

# VV LINTEAU 301 sans montants

## BP double action pivot linteau - 1 vantail

BLOC-PORTE COUPE-FEU  
EI 30 - MODE 1

### DESCRIPTIF

#### HUISSERIE

**Traverse seule en bois :** Huisserie PIVOT LINTEAU 30 (Fiche HU26) : Hêtre ou Bois Exotique Rouge

**Option :** Fileurs en MDF (Fiche HU26). Pièces plates de finition remplaçant les montants d'huissérie.

#### VANTAIL

**Composition :** Cadre Pin, Hêtre ou Bois Exotique Rouge ; âme pleine ; 2 parements fibres de bois ; joints intumescents 3 côtés

**Largeur :** 630 mm à 1100 mm (largeur vantail fabriqué = largeur théorique -2 mm)

**Hauteur :** 1840 mm à 2550 mm

**Epaisseur :** 50 mm

**Poids :** 26 kg/m<sup>2</sup> (environ)

#### EQUIPEMENT

**Ferrage :** Pivot GROOM GRL 100

### FINITIONS VANTAIL

- Fibres prépeintes
- Laqué blanc
- Placage essences fines
- Placage stratifié

### OPTIONS

- Protections de chants aluminium (Fiche AT14)
- Habillage de la porte (Fiche AT03)
- Technidécor (Fiche AT04)
- Protection PVC sur les faces mi-hauteur et toute hauteur
- Protection tôle inox mi-hauteur

### REGARDS VITRÉS (dimensions clair de vue)

Verres disponibles : Pyrobelite 10 (EW30), sauf circulaire inox, ou Pyrobel 16 (EI30).

- Rectangulaire 800 x 200 mm
- Rectangulaire 800 x 300 mm
- Rectangulaire 800 x 400 mm
- Rectangulaire 1170 x 170 mm
- Rectangulaire 1170 x 270 mm
- Rectangulaire 1170 x 370 mm
- Rectangulaire 368 x 268 mm
- Circulaire bois Ø328 mm
- Circulaire inox Ø290 mm
- Demi-lune Ø328 mm
- Losange 268 x 268 mm
- Triangle 910 x 455 mm

**Art. CO44 de la réglementation incendie des ERP :**

*les portes en va-et-vient doivent comporter une partie vitrée à hauteur de vue*

COUPE-FEU 30

EI,30

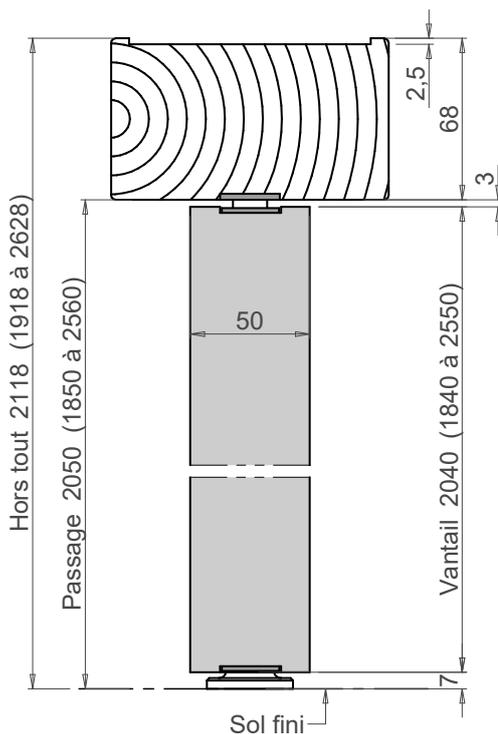
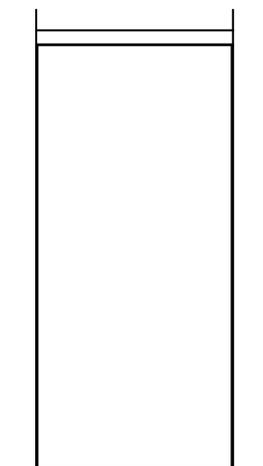
Feu des 2 côtés  
CSTB RS05-173

# VV LINTEAU 301 - BP double action pivot linteau

1 vantail

BLOC-PORTE COUPE-FEU EI 30 - MODE 1

Huissierie représentée  
Pivot Linteau sans montants HU26 - Section 116x68

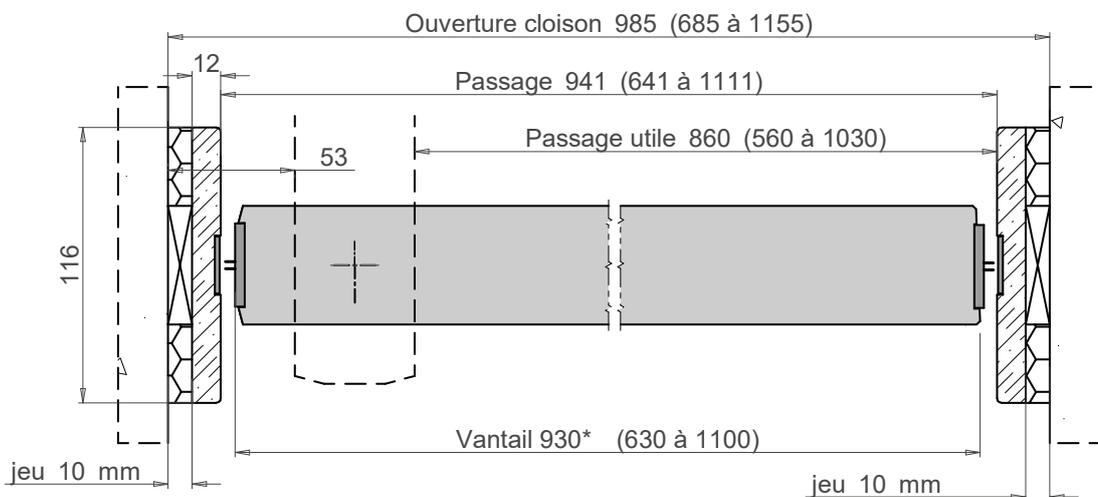
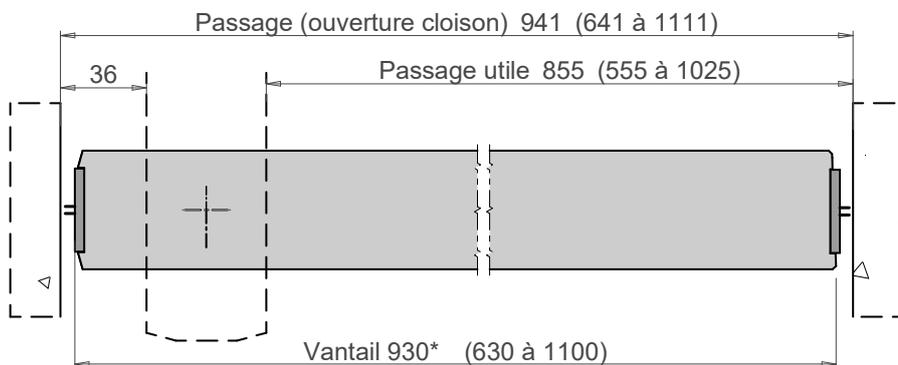


**COUPE-FEU 30**

**EI<sub>30</sub>**

Feu des 2 côtés  
CSTB RS05-173

Portes coupe-feu EI 30



\*Largeur vantail fabriqué = largeur théorique - 2 mm

F31 10